



MENDAROKO HIRI-BIDEETAKO ZIRKULAZIOAREN ETA ERABILERAREN ZENBAIT ALDERDI ARAUTZEKO ORDENANTZA

Sarrera

Indarrean dagoen trafikoari, ibilgailu motordunen zirkulazioari eta bide-segurtasunari buruzko Legeak udalei eskumena ematen die beren titulartasuneko hiri-bideetan trafikoa ordenatu eta kontrolatzeko, eta baita bertako agenteen bidez zaintzeko, bide horietako arau-hausteak salatzeko eta zigorrak ezartzeko ere eskumena berariaz beste administrazio bati ematen ez dionean.

Legea, berau garatzeko erregelamendua eta trafiko arloan dagoen gainerako araudia nahiko zehaztuta daude Udalak zuzenean aplikatzeko. Halaz ere, logikoa den bezala, udalari bakoitzeko hiri-bideen sarearen berezitasuna dela medio ezinezkoa da legeria orokorra Udalen behar eta arazo guztietara egokitzea eta horiei guztiei erantzun bat ematea.

Horregatik, trafiko legeriak berak, abenduaren 19ko 19/2001 Legearen arabera Erreforma emandako idazkeran, Udalei, beste eskumenen artean, udal ordenantza bidez hiri-bideen erabilerak arautzeko ahalmena ematen die, eta aparkaldi mugatuko neurriak ezartzeko ere bai.

Ordenantza honekin, udalari berezko arau batzuk ezarri nahi zaizkio, Legearen esparru orokorrean ezarritakoen osagarriak, erabiltzaileen segurtasuna areagotzeko, ibilgailuen trafikoaren beharrezko arintasuna hobetzeko, eta aparkalekuen errotazio eta erabilera ona bermatzeko xedez.

1. artikulua.- Xedea eta aplikazio-eremua

Ordenantza hau, Udalei trafiko eta zirkulazio gaietan legez ematen zaizkien eskumenen indarrez ematen da. Mendaroko hiri-bideetako zirkulazioarekin eta horien erabilerarekin zerikusi duten alderdi batzuk arautzea du helburu, erabiltzaileen segurtasuna areagotzeko, ibilgailuen trafikoaren beharrezko arintasuna hobetzeko, eta aparkalekuen errotazio eta erabilera ona bermatzeko xedez.

2. artikulua.- Trafikoa antolatzeko eta hiri-bideak seinaleztatzeko neurriak

1.- Hiri-bideen titularra den aldetik, Udalak trafikoa antolatzeko bidezko irizten dituen neurriak hartuko ditu, eta zirkulazio-seinale eta bide-marka egokiak jarri eta zainduko ditu, ezarrita dagoen formatu ofizialaren arabera.

2.- Udalaren barruan, alkatetza da trafikoa arautzeko neurri iraunkorrak erabakitzeko eta bidezko zirkulazio-seinaleak jartzeko organo eskuduna, ordenantza bidez edo hirigintza-ordenazioko tresna baten determinazioen barnean arautu beharreko gaietan udalbatzarrak duen eskumenari utzi gabe.

Erabakiak arrazoituta hartuko dira; udal hirigintzako planeamenduan eta gainerako udal ordenantzetan bide-sareari buruz jasotako araudia eta determinazioak bete behar dituzte, eta horiekin behar bezalako koordinazioa gordeko dute.

ORDENANZA PARA REGULAR DETERMINADOS ASPECTOS DE LA CIRCULACIÓN Y EL USO DE LAS VÍAS URBANAS DE MENDARO.

Preámbulo

La vigente Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial atribuye a los Ayuntamientos la competencia para ordenar y controlar el tráfico en las vías urbanas de su titularidad, así como su vigilancia por medio de agentes propios, la denuncia de las infracciones que se cometan en dichas vías y la sanción de las mismas cuando no esté expresamente atribuida a otra Administración.

La Ley, el reglamento para su desarrollo y el resto de la normativa existente en materia de tráfico son en general lo suficientemente detalladas para su aplicación directa por los Ayuntamientos. Sin embargo, como es lógico, la especificidad de la trama viaria urbana de cada municipio hace imposible que la legislación general pueda adaptarse y dar respuesta a todas las necesidades y problemas de los Ayuntamientos.

Es por ello que la propia legislación de tráfico, en la redacción dada por la Reforma operada conforme a la Ley 19/2001, de 19 de diciembre, otorga a los Ayuntamientos, entre otras competencias, la facultad de regular mediante ordenanza municipal los usos de las vías urbanas, así como el establecimiento de medidas de estacionamiento limitado.

Con esta ordenanza se pretende dotar al municipio de determinadas normas propias, complementarias a las establecidas en el marco general de la Ley, con la finalidad de aumentar la seguridad de los usuarios, mejorar la necesaria fluidez del tráfico rodado y garantizar la rotación y el buen uso de los aparcamientos.

Artículo 1.- Objeto y ámbito de aplicación

La presente Ordenanza se dicta en virtud de las competencias legalmente atribuidas a los Ayuntamientos en materia de Tráfico y Circulación. Su objeto es regular determinados aspectos relacionados con la circulación y uso de las vías urbanas de Mendaro con la finalidad de aumentar la seguridad de los usuarios, mejorar la necesaria fluidez del tráfico rodado y garantizar la rotación y el buen uso de los aparcamientos.

Artículo 2.- Adopción de medidas de ordenación del tráfico y señalización de vías urbanas

1.- Como titular de las vías urbanas el Ayuntamiento adoptará las medidas de ordenación del tráfico que considere oportunas e instalará y conservará las adecuadas señales y marcas viales de circulación con arreglo al formato oficial que esté establecido.

2.- Dentro del Ayuntamiento, sin perjuicio de la competencia del Pleno en materias cuya regulación deba ser objeto de una ordenanza, será la Alcaldía el órgano competente para acordar medidas de regulación del tráfico de carácter permanente y la instalación de las señales de circulación que sean pertinentes.

Los acuerdos se adoptarán motivadamente y deberán respetar y guardar la debida coordinación con la normativa y determinaciones sobre red viaria contenidas en el planeamiento urbanístico municipal y demás ordenanzas municipales.



3.- Beharrezko den aldikotasunaz, udal agenteak udal titulartasuneko hiri-bideetako trafikoa buruzko Txosten bat igorriko dio Alkatezari.

Txosten horretan honako gaii buruzko erreferentziak eta proposamenak jasoko dira: abiadura-mugak, ibilgailuen zirkulazioa, oinezkoentzako guneak, aparkalekua, zamalanak, garraio publikorako galekuak, eta trafikoa antolamenduari lotutako beste batzuk. Dagokien udal informazio-batzordeak txostenean jasotako proposamenak eztabaidatu eta beharrezko diren txostenak jaso eta gero, Alkateak onartuko du eta trafikoa arautzeko gaietan edozein akordio hartzeko oinarriko erreferentzia izango da.

4.- Alkateak bere eskurantz erabilera eskuordetu ahal izango du, aplikatu beharreko legeriaren arabera.

5.- Udal agenteek zirkulazioaren ordenamendua eta ezarritako seinaleak aldi jakin baterako aldatu ahal izango dituzte. Horretarako, bat-bateko gertakizunengatik behar diren seinaleak jarri edo kendu ahal izango ditu eta beharrezko neurriak hartuko ditu ibilgailuen nahiz pertsonen zirkulazioaren segurtasuna eta arintasuna lortzeko.

3. artikulua.- Lehenetasuneko bideak.

1.- Lehenetasuneko hiri-bideak honako hauek dira: beren ibilbidea, kokalekua eta beste bideekin duten lotura dela-eta udalerriko oinarriko bide-sarea osatzen dutenak eta oro har trafikoa banatzeko ezinbestekoak direnak; eta oinarriko bide-sarearen izaera lortzera iritsi gabe, neurri eta ezaugarri jakin batzuk izanik, ibilgailu motordun gehientsuen zirkulaziorako egokiak diren bideak.

2.- Orientagarri gisa, ondokoak hartzen dira lehenetasuneko hiri-bidetzat:

- Azpilgoeta kalea.
- Alderdi Eder kalea.
- Kilimon Etorbidea.
- Garagartza kalea.
- Mendaro Ospitalerako sarbidea.
- Trinitate kalea.
- Jose M^a Linazasoro kalea.
- Mendarozabal eta inguruko bide guztia.

3.- Udalak lehenetasuneko hiri-bideen katalogo zehatz eta eguneratua edukiko du. Alkateza da, arazoibidez, katalogoan sartutako lehenetasuneko bideak aldatu, zabaldu edo gutxiagotzeko organo eskuduna.

4. artikulua.- zirkulatzeko mugak eta baimen bereziak ibilgailu jakin batzuentzat.

1.- Oro har, lehenetasuneko hiri-bideetan ibilgailuen zirkulazioak indarrean dagoen legeditik, Udalak trafikoa antolatzeko onartutako neurrietatik eta horretarako jarritako zirkulazio-seinaleetatik eratorritako murrizketak baino ez ditu izango.

2.- Gainerako hiri-bideetan debekatuta dago, baimen berezia izan ezik (Industri Poligonoak), ondoko pisuak edo neurriak gainditzen dituzten ibilgailuen zirkulazioa:

- Oro har, 5.000 kg-tik beherako pisu edo masa baimendua,

3.- Con la periodicidad que se determine, los agentes municipales elevarán a la Alcaldía una Memoria sobre el tráfico en las vías de titularidad municipal.

La Memoria abordará cuestiones y contendrá propuestas relacionadas con limitaciones a la velocidad y circulación de los vehículos, áreas peatonales, estacionamiento, carga y descarga, paradas del transporte público y otras relacionadas con la ordenación del tráfico. Una vez debatida en la comisión municipal informativa correspondiente y aportados los oportunos informes, será aprobada por la Alcaldía, y será la referencia básica para adoptar acuerdos en materia de regulación del tráfico del municipio.

4.- La Alcaldía podrá delegar el ejercicio de sus atribuciones de acuerdo con la legislación aplicable.

5.- Los agentes municipales podrán modificar circunstancialmente la ordenación de la circulación y la señalización establecida, para lo que podrán colocar o retirar provisionalmente las señales que sean precisas y tomar las medidas que sean necesarias, en razón de contingencias sobrevenidas y en orden a la seguridad y fluidez de la circulación de vehículos y personas.

Artículo 3.- Vías preferentes.

1.- Se consideran vías urbanas preferentes aquéllas que por su recorrido, situación y comunicación con otras vías forman parte de la red viaria básica del municipio y resultan imprescindibles para la distribución del tráfico en general; y las que sin llegar a alcanzar tal carácter de red viaria básica tengan unas dimensiones y características determinadas que las hacen aptas para la circulación de la generalidad de los vehículos de motor.

2.- A título orientativo, se entienden como vías urbanas preferentes las siguientes:

- Calle Azpilgoeta.
- Calle Alderdi Eder
- Avda. Kilimón.
- Calle Garagartza.
- Acceso al Hospital Comarcal Mendaro.
- Calle Trinidad.
- Calle José M^a Linazasoro.
- Mendarozabal y todo el vial circundante.

3.- El Ayuntamiento dispondrá de un catálogo detallado y actualizado de las consideradas vías urbanas preferentes. La Alcaldía, motivadamente, será el órgano competente para modificar ampliar o reducir las vías preferentes incluidas en el catálogo.

Artículo 4.- Limitaciones y permisos especiales para la circulación a determinados vehículos.

1.- Con carácter general, en las vías urbanas preferentes la circulación de vehículos no tendrá otras restricciones que las derivadas de la legislación vigente, las medidas de ordenación del tráfico aprobadas por el Ayuntamiento y las señales de circulación puestas al efecto.

2.- En el resto de las vías urbanas se prohíbe, salvo permiso especial (Polígonos Industriales), la circulación de vehículos que superen los siguientes pesos o dimensiones:

- Con carácter general, un peso o masa máxima



edo 7 m-ko luzera, 2,5 m-ko zabalera eta 3,5 m-ko altuerako neurriak.

– Azpilgoeta, Garagartza eta Trinitate kaleetan, eta dituzten ezaugarriengatik Udalak talde honetan sartzen dituen kaleetan, 3.500 kg-tik gorako pisu edo masa baimendua gainditzen duten edo 5 m-ko luzerako neurria gainditzen duten haiek.

Gehieneko pisu baimendua, ibilgailu baten zirkulazio normalerako baimentzen den handieneko pisu osoa da. Bide hauetan seinale egokiak jarriko dira, gidariei aipaturako arau murriztaileak jakinaraziz.

Artículo 5.- Lehenetsunekoak ez diren bideetan zirkulatzeko baimen bereziak.

1.- Aurreko artikuluan zehaztutako ezaugarriak dituen ibilgailu batek lehenetsunekoak ez den hiri-bide batetik zirkulatu ahal izateko baimen berezi bat izan beharko du, iraunkorra edo aldi baterakoa. Alkatetzak emango du baimen hori, ibilgailuaren ezaugarriak, komunikazioak, kokalekua, egitekoak edo bestelako gorabeherak aztertuta ondoren.

2.- Baimen berezi bat ematen denean ibilgailuaren gidariak, udaltzaingoaren laguntzaz, neurri egokiak hartuko ditu bide publikoetako gainerako erabiltzaileei arrisku edo kalterik ez sortzeko. Edozein kasutan ere, baimenaren titularra izango da salbuespenez baimendutako zirkulazioaren ondoriozko kalte-galeren erantzulea.

3.- Ematen diren baimen berezietan, gutxienez ere ondokoak jaso behar da:

- Balio-epea.
- Ibilgailuak egin beharreko ibilbide zehatza.
- Hartu beharreko segurtasun-neurriak.
- Zirkulatzeko, maniobrak egiteko edo aparkatzeko ordutegia.
- Bide publikoaren segurtasuna bermatzeko beharrezko diren ohar guztiak.
- Hala badagokio, obrak edo bestelako gertakizunak direla-eta galtzada okupatzeko eta aldi baterako itxeko baimen bereziengatik ordaindu beharreko tasa, Udaleko ordenantza fiskaletan ezartzen denaren arabera.

4.- Murriztapen hauetatik salbuesita daude garraio-zerbitzu publiko desberdinetako ibilgailuak, udalerrri barruan linea erregularra edo geralekua baimenduta badute.

6. artikulua.- Baimendutako gehieneko abiadura-muga.

Oro har Mendaroko udalerriko hiri-titulartasuneko bideetan debekatuta dago 30 km/h-tik gorako abiadura zirkulatzeko, kasu bakoitzerako ezartzen diren muga espezifikoei kalterik egin gabe.

7. artikulua.- Ibilgailuak aparkatzeko muga espezifikokoak.

1.- Udal ordenantza bidez arautuko da udalerriko leku jakin batzuetan ibilgailuak aparkatzeko denbora-muga.

autorizada de 5000 Kg o unas dimensiones de 7 metros de longitud, 2,5 metros de anchura y 3,5 metros de altura.

– En las calles Azpilgoeta, Garagartza, Trinidad, , y aquellas otras en las que por sus características así se decida por el Ayuntamiento, los que superen un peso o masa máxima autorizada de 3.500 Kg o unas dimensiones de 5 metros de longitud.

Se entiende por peso máximo autorizado el mayor peso en carga con que se permite la circulación normal de un vehículo. En estas vías se colocarán las pertinentes señales que informen a los conductores de las mencionadas normas restrictivas.

Artículo 5.- Permisos especiales para circular por vías no preferentes

1.- Para que un vehículo de las características de los definidos en el artículo anterior pueda circular por una vía urbana no preferente deberá contar con una autorización especial de carácter permanente o temporal a otorgar por la Alcaldía ponderando las características del vehículo, comunicaciones, situación, labores a realizar u otras circunstancias que concurren.

2.- Cuando se otorgue una autorización o permiso especial, el conductor del vehículo, procederá a tomar todas las medidas oportunas para garantizar que no se produzcan riesgos o perjuicio para los demás usuarios de las vías públicas. En todo caso, el titular del permiso será responsable de los daños y perjuicios que se deriven de la circulación excepcionalmente autorizada.

3.- En las autorizaciones especiales que se concedan constará como mínimo lo siguiente:

- Período de validez.
- Recorrido concreto que deberá efectuar el vehículo.
- Medidas de seguridad que deberá adoptar.
- Horario en el que deberá circular, realizar maniobras o estacionar.
- Todas aquellas indicaciones que sean necesarias para garantizar la seguridad de la vía pública.
- En su caso, la tasa que corresponda a abonar en concepto de autorizaciones especiales para ocupación de calzada y cierre temporal con motivo de obras u otras contingencias, de acuerdo con lo que se establezca en las ordenanzas fiscales del Ayuntamiento.

4.- De estas restricciones quedarán excluidos los vehículos destinados a los distintos servicios de transporte público que tengan autorizada línea regular o parada dentro del municipio.

Artículo 6.- Límite máximo de velocidad autorizada.

Sin perjuicio de las limitaciones específicas que se establezcan para cada caso, en las vías de titularidad urbana del municipio de Mendaro con carácter general queda prohibida la circulación a una velocidad superior a 30 km/h.

Artículo 7.- Limitaciones específicas al estacionamiento de vehículos.

1.- La limitación temporal del estacionamiento de vehículos en determinadas zonas del municipio será objeto de regulación específica mediante ordenanza municipal.



2.- Debe katuta dago bide publikoetan ibilgailu motordunetatik berezitate mota guztietako atoi eta erdi-atoiarik aparkatzea; bai eta ibilgailu artikulaturik, kamioirik, autobusik, traktoririk, edo obra, zerbitzu eta nekazaritzarako ibilgailurik ere, eta oro har 3.500 kg-tik gorako pisu edo masa baimendua duen edozein ibilgailurik, edota zabalera nahiz luzerako neurrietan aparkalekuetarako gordetako perimetroa gainditzen duen ibilgailurik.

Ibilgailu horiek horretarako baimendutako toki eta aldietan bakarrik aparkatu ahal izango dute, edo baimendutako ordutegian zamlanak egiteko.

3.- Onartuta dago autokarabanak bide publikoetan aparkatzea 3.500 kg-tik beherako pisu edo masa baimendua badute, baina ezingo dira inoiz ere bertan bizi, ostatu hartu edo akanpatzeko erabili. Ezingo dute galtzada hartu, ezta oinezkoen pasabideak ere.

4.- Debe katuta dago espaloietan eta oinezkoentzako kale-guneetan ziklomotoreak eta motorrak aparkatzea.

Galtzadan, baterian edo erdi-baterian aparkatuko da, gehienez ere 1,50 metroko zabalera okupatuz.

5.- Aparkalekuen erabilera egokia eta errotazioa bermatzeko, guztiz debe katuta geratzen da, bide edota erabilera publikodun beste zenbait gunetan, erakusketa, alokaera edota berebilen salmentako merkataritza aktibitateetarako erabilera egitea.

Aktibitate hauek egiten direla ulertuko da, baimendutako merkataritza-establezimendu batetik kanpo egiten direnean, berebilen bertan kartel, irudi edota prezioen adierazpen elementuen bidez eskaintzen bada edota beste zenbait datu, telefono zenbaki, helbide edota sustatzaile (saltzailearekin) kontaktatzeko beste aukerarik ematen badu.

Udalak jaso eta dagokion gordailura eraman ahal izango du, aipatutako merkataritza-aktibitatearen objektu diren berebilak bi egun baino gehiago bidea edota guna publikoetan utzita badaude, eta bere kokapenaren kartelak baldin badituzte. Neurri honen ondorioz sortutako gastuak, arau-hauslearen kontura izango dira, eragin daitekeen zigor espedientearen kalterik gabe.

6. Mugikortasun mugatua duten pertsonentzako berebilak uzteko baimendutako lekuetan, debe katuta egiten da 48 ordu jarraian berebila aparkaleku berean izatea, dagokion aparkalekuaren beharrezko errotazioa lortzeko asmoz, beste pertsona batzuek ere erabili ahal dezaten.

Udalak denbora gainditzen duen berebila jaso ahal izango du, akta jasota eta dagokion argazki erreportaia eginez bere konstantzia izateko.

8. artikulua.- Zamlanak.

1.- Udalak zamlanetarako izendatu eta egokitzen dituen guneak, espreski salgaien garraioan diharduten ibilgailuek bakarrik erabili ahal izango dituzte, eta lan horiek egiteko helburupean soilik.

Dena den, zamlanak egiterakoan aparkatzeko arauak beteko dira, bide publikoko gainerako erabiltzaileentzat

2.- Queda prohibido estacionar en las vías públicas, remolques y semirremolques de todo tipo separados de vehículos de motor; así como vehículos articulados, camiones, autobuses, tractores, vehículos concebidos para obras, servicios y labores agrícolas, y en general, cualesquiera vehículos cuyo peso o masa máximo autorizado exceda de 3.500 Kg, o que por sus dimensiones excedan en anchura, o largura el perímetro reservado para las plazas de aparcamiento.

Estos vehículos sólo podrán estacionar en los lugares y periodos autorizados para ello, o para efectuar tareas de carga y descarga dentro del horario autorizado.

3.- Se permite el estacionamiento de autocaravanas en la vía pública cuando el peso o masa máximo autorizado no exceda de 3.500 kg. siempre que no se utilice para habitar, alojarse o acampar en ellas. No podrán invadir la calzada para la normal circulación rodada, ni aceras para el tránsito peatonal.

4.- Queda prohibido el estacionamiento de ciclomotores y motocicletas en aceras y en los tramos de calles reservados al tráfico peatonal.

El estacionamiento en la calzada se hará en batería o semibatería, ocupando una amplitud máxima de 1,50 metros.

5.- Con el objeto de garantizar la rotación y el buen uso de las plazas de aparcamiento, queda terminantemente prohibida la utilización de las vías u otros espacios de uso público para la actividad comercial de exposición, alquiler o venta de vehículos.

Se entenderá que se realizan dichas actividades cuando se efectúen fuera de un establecimiento comercial autorizado, mediante ofrecimiento en el propio vehículo por medio de carteles, letreros u otros elementos indicativos de su precio y otros datos tales como el número de teléfono, dirección u otra posibilidad de contactar con el promotor (vendedor).

El Ayuntamiento podrá proceder a la retirada y traslado al depósito correspondiente, de los vehículos objeto de la actividad comercial reseñada cuando estén estacionados durante más de dos días naturales en la vía o espacios públicos y porten carteles de su situación. Los gastos originados por la aplicación de esta medida serán a cargo del infractor, sin perjuicio del expediente sancionador que se le incoe.

6. En los emplazamientos autorizados para el estacionamiento de vehículos de personas con movilidad reducida, se prohíbe, con el objeto de obtener la rotación debida de la plaza para que también pueda ser utilizada por otras personas, la permanencia del vehículo en la misma plaza durante más de 48 horas seguidas.

El Ayuntamiento podrá proceder a la retirada del vehículo que se exceda en el tiempo levantándose acta y reportaje fotográfico para constancia del mismo.

Artículo 8.- Carga y descarga.

1.- Las zonas que el Ayuntamiento designe y habilite para carga y descarga sólo podrán ser utilizadas para dicho fin por vehículos destinados específicamente al transporte de mercancías y con la finalidad exclusiva de realizar tales tareas.

En todo caso, las labores de carga y descarga se realizarán



arrisku edo kalterik sortu gabe.

2.- Leku seinaleztatueta ezarritako ordutegiari kalterik egin gabe, ezingo da zamalanik egin goizeko 8:00ak baino lehen ez eta arratseko 20:00ak ondoren ere, salbuespeneko kausengatik baimenduta izan ezik.

Edozein kasutan, debekatuta dago zamalanik egitea larunbatetan 13:00az geroztik eta igande eta jaiegunetan egun osoan.

9. artikulua.- Salgai arriskutsuen garraioa

1.- Mendaroko udalerriko hiri-bideetan debekatuta dago, baimen berezia izan ezik, arlo honi buruzko araudi espezifikoan jasotzen diren definizioen arabera arriskutsutzat jotzen diren salgaiak garraiatzen dituzten ibilgailuen zirkulazioa.

2.- Salgai arriskutsuak garraiatzen dituzten ibilgailuek, horretarako Mendaroko hiri-bideetako tarteunerik erabili behar izanez gero, estatuko edo erkidegoko organo eskudunen baimenez gain, udal baimen berezi bat eskatu behar dute.

Eskaeran, udal hiri-bidea erabiltzeko premia justifikatu behar dute. Alkatetzak emango duen baimenean honakoa jasoko da: egutegia, ordutegia, ibilbidea, laguntzaren beharra, behar izanez gero, eta oro har zirkulazio araudiaren arabera jasotzea komeni diren gainerako gorabehera espezifikoak.

10. artikulua- Arau-haustek eta zehapenak

1.- Ordenantza honen kontrako ekintza edo hutsegite guztiak administrazioko arau-haustek izango dira, eta zigorrak ezarriko zaizkie trafikoko, ibilgailu motordunen zirkulazio eta bide-segurtasun arloan une oro indarrean dagoen araudian jasotako arau-hauste eta zigor araubidearen eta zigortzeko prozeduraren arabera, udalerriei emandako eskumenekin bat etorritik.

2.- Arau-haustek arintzat hartuko dira, lege edo arau bidez espreski larritzat edo oso larritzat hartu behar ez badira.

Azken xedapena.

Ordenantza hau, Udalak behin-betiko onartu eta gero, testu osoa Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean argitaratu eta hamabost lan-egunetara jarriko da indarrean.

DILIGENTZIA: 2012.ko martxoaren 23ko udalbatzan onartu zuela eta 2012.ko maiatzaren 22ko GAO-n argitaratua.

cumpliendo las normas de estacionamiento, de manera que no originen peligro o perjuicio a los demás usuarios de la vía pública.

2.- Sin perjuicio del horario reservado en las zonas señalizadas, las operaciones de carga y descarga no podrán comenzar antes de las 8:00 horas ni proseguir después de las 20:00 horas, salvo autorización concedida por causas excepcionales.

En todo caso, quedan prohibidas las labores de carga y descarga los sábados a partir de las 13:00 horas, y los domingos y festivos durante todo el día.

Artículo 9.- Transporte de mercancías peligrosas

1.- En las vías urbanas del municipio de Mendaro se prohíbe, salvo permiso especial, la circulación de vehículos que transporten mercancías calificadas como peligrosas de acuerdo con las definiciones contenidas en la normativa específica sobre esta materia.

2.- Los vehículos que transporten mercancías peligrosas y hayan de utilizar para ello tramos de vías urbanas de Mendaro, además del permiso de los órganos estatales o autonómicos que sean competentes, deberán solicitar un permiso especial municipal.

En la solicitud deberán justificar la necesidad del uso de la vía urbana municipal. En el permiso a otorgar por la Alcaldía deberán constar el calendario, horario, itinerario, la necesidad de acompañamiento, si éste fuera preciso, y en general las demás circunstancias específicas que fueran convenientes recoger conforme a la normativa de circulación.

Artículo 10.- Infracciones y Sanciones

1.- Las acciones u omisiones contrarias a esta Ordenanza tienen la consideración de infracción administrativa y serán sancionadas conforme al régimen de infracciones y sanciones y procedimiento sancionador recogidos en la normativa en cada momento vigente en materia de Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, de acuerdo con las competencias atribuidas a los municipios.

2.- Las infracciones se considerarán de carácter leve salvo que por norma legal o reglamentaria deban ser expresamente calificadas como graves o muy graves.

Disposición Final

La presente Ordenanza entrará en vigor, previa su aprobación definitiva, a los quince días hábiles contados desde su publicación íntegra en el Boletín Oficial de Gipuzkoa.

DILIGENCIA: Para hacer constar que esta ordenanza fue aprobada en Pleno Municipal de fecha 23 de marzo de 2012 y publicada en el BOG de 22 de mayo de 2012.